

SUBSECRETARIA DE PESCA Y ACUACULTURA

INFORME DE COMISIÓN

COMISIONADO: Q.F.B. CARLOS ERNESTO GONZÁLEZ GONZÁLEZ
LUGAR: SAN LUCAS, MPIO. LOS CABOS
FECHA: 6 DE MARZO DEL 2018
MOTIVO: PARTICIPAR EN REPRESENTACIÓN DEL C. LUIS ANDRÉS CÓRDOVA URRUTIA,
SECRETARIO DE LA SEPADA EN B.C.S. EN EL EVENTO DE PRESENTACIÓN DE LAS
NUEVAS LÍNEAS DE MOTORES FUERA DE BORDA Y DENTRO DE BORDA.

En atención a la invitación de la empresa "Marina Sureste", efectuada al C. Luis Andrés Córdova Urrutia, Secretario de Pesca, Acuicultura y Desarrollo Agropecuario, para participar en el evento de presentación de algunas de las nuevas líneas de motores fuera de borda de cuatro tiempos, de los motores dentro de borda mecánicos y electrónicos; así como también posibles esquemas de financiamiento para la atención del sector pesquero comercial y deportivo; se comisionó al que suscribe la presente, Q.F.B. Carlos E. González a representar al Secretario en Dicho evento.

El evento tuvo lugar el día 6 de marzo de los corrientes a las 19:00 en el salón Diamante del hotel Tesoro en Cabo San Lucas, siendo presidida por ese Levy Abraham Macari, representante de la empresa Marina del Sureste, la participación de técnicos provenientes de la empresa Mercury ubicada en los Estados Unidos, representantes de la Secretaria de Marina, así como también de los sectores pesqueros deportivo y comercial.

Bienvenida y Objetivo de la reunión.

Una Vez iniciada la reunión, se explicó los motivos de la misma, y se procedió a la exposición de los técnicos e ingenieros que han intervenido o conocen a detalle de las nuevas características que han sido incorporadas a los motores fuera de borda y dentro de borda, destacando entre ellas:

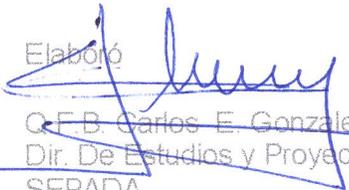
- Comparación de los pesos de los motores 75 hp. 90 hp y 115' hp. De distintas empresas como son honda, Suzuki, Evinrude, New Yamaha, OptiMax y New Mercury.
- Peso vs desplazamiento, Evinrude 75/90 hp, Suzuki 75/90 hp. New Mercury 75/90 hp. Entre otros.
- Los atributos referentes a los diseños Hidrodinámicos de las cajas de engranaje.
- Otros aspectos técnicos como son; tren de válvulas, sistemas de reducción de fricción, etc.
- Sistemas de protección contra la corrosión.

En este contexto, se hizo hincapié en los sistemas de seguridad incluidos en los motores tanto fuera de borda como dentro de borda.

Al final de las exposiciones, los participantes, principalmente de la pesca deportiva, hicieron una serie de preguntas referentes básicamente a los rendimientos y consumo de combustibles, mismas que fueron respondidas haciendo una separación clara entre los diferentes resultados considerando los tipos específicos de motor, la importancia de los mantenimientos correctos y la calidad y limpieza de los combustibles.

Al final del evento, en reunión privada con el representante y dueño de la empresa Marina Sureste, con el objetivo en primer lugar que nos dieran a conocer sus sistemas de financiamiento, tanto específicos como empresa y su participación con fuentes financieras bancarias comerciales y los diversos programas gubernamentales, dando como resultado que esta empresa trabaja de la misma manera que el resto de la empresas locales, dando preferencia a la venta de contado, créditos empresariales de corto plazo, y créditos sustentados en la participación de la banca comercial.

Elaboró


Q.F.B. Carlos E. González González.
Dir. De Estudios y Proyectos de la
SEPADA

REUNIÓN DE TRABAJO NUEVAS LÍNEAS DE MOTORES FUERA Y DENTRO DE BORDA
SAN LUCAS MPIO. DE LOS CABOS



A blue handwritten signature.